



# Ravaglioli

**GTB16N**

COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

**SMONTAGOMME AUTOCARRO EXTRA RAPIDO** 

***SUPER FAST TRUCK TYRE CHANGER*** 

**EXTRA SCHNELLE LKW MONTIERMASCHINE** 

***DEMONTE-PNEUS POIDS LOURDS SUPER RAPIDE*** 

**DESMONTADORA PARA CAMIONES EXTRA RAPIDA** 



Works in only 30% of the time needed  
by competition: a great energy-saver





## GTB16N

Il GTB16N è unico nel suo genere. È provvisto di 4 rulli stallonatori con forma originale, posizionati ai 2 lati della ruota in punti diametralmente opposti. Con questo sistema, lo smontaggio del pneumatico con stallonatori è molto semplice e naturale: mentre gli stallonatori anteriori tengono il tallone al centro, i due posteriori continuano la loro corsa fino al completamento dello smontaggio.

*The GTB16N is a one-of-a-kind. It is equipped with four rollers with a unique form, positioned on the two sides of the wheel in diametrically opposite positions. With this system, the dismantling of the tyre with bead breakers is very simple and natural: while the anterior bead breakers keep the bead in the drop centre, the posterior ones continue their course until the dismantling is complete.*

GTB16N ist die einzige Reifenmontiermaschine dieser Art. Die Abdrückerrollen, die an genau entgegen gesetzten Stellen an den 2 Radseiten positioniert sind, besitzen ein originelles Design. Mit diesem System ist die Reifenmontage mit Abdrückem sehr einfach und natürlich: während die vorderen Abdrücker den Wulst in der Mitte halten, gleiten die beiden hinteren Abdrücker weiter, bis der Reifen vollständig abgedrückt ist.

*GTB16N est unique en son genre. La machine est dotée de 4 rouleaux décolle-talon de forme exclusive placés sur 2 côtés de la roue dans des positions diamétralement opposées. Grâce à ce système, le démontage du pneumatique à l'aide d'un décolle-talon est extrêmement simple et facile: tandis que les décolle-talon antérieurs maintiennent le talon au centre, les deux décolle-talon postérieurs exercent leur action jusqu'au démontage complet.*

El GTB16N es único en su género. Está equipado con 4 rodillos destalonadores con forma original, colocados en los 2 lados de la rueda en puntos diametralmente opuestos. Con este sistema, el desmontaje del neumático con destalonadores es muy sencillo y natural: mientras que los destalonadores delanteros mantienen el talón en el centro, los dos traseros siguen su recorrido hasta completar el desmontaje.



Tutti i movimenti idraulici sono controllati da una console posizionata ergonomicamente.

*All movements are hydraulically controlled from a convenient, ergonomically positioned console.*

Alle hydraulischen Bewegungen werden von einem ergonomisch positionierten Bedienpult gesteuert.

*Tous les mouvements hydrauliques sont contrôlés par une console placée dans une position ergonomique.*

Todos los movimientos hidráulicos se controlan desde una consola colocada de forma ergonómica.



Il gruppo mandrino è in grado di muoversi sia in senso orario che antiorario, ma anche verso l'alto e il basso. Il dispositivo di bloccaggio è stato progettato per consentire l'aggrappamento di qualsiasi genere di ruota.

*The chucking unit is able to move not only clockwise and counter-clockwise, but also up and down. The clamping device is designed to clamp all kind of wheels.*

Die Spannvorrichtung kann sich sowohl in die Uhr-als auch Gegenuhzeigerrichtung, und auch hoch und runter bewegen.

*Le mandrin est en mesure de se déplacer aussi bien dans le sens des aiguilles d'une montre que dans le sens inverse, mais également vers le haut et vers le bas.*

El plato puede moverse tanto hacia la derecha como hacia la izquierda, pero también hacia arriba y hacia abajo.

## HYDRAULIC CLAMPING



Mandrino idraulico. Adatto anche per ruote agricoltura (+G108A24).

*Hydraulic chucking table. Suitable also for agricultural tyres (+G108A24).*

Hydraulische Spannvorrichtung. Geeignet auch für Landwirtschaftsräder (+G108A24).

*Mandrin hydraulique. Apte aussi au pneus agricoles (+G108A24).*

Plato mandril hidráulico. Puede ser utilizada con ruedas agrícolas también (+G108A24).



**30 secondi:** il tempo necessario per smontare e montare una comune ruota da camion.

**30 seconds:** the time you need to dismount and mount a common truck tyre.

**30 sekunden:** der notwendig Zeit um ein einfaches LKW Rad zu demontieren und montieren.

**30 seconds:** le temps nécessaire pour démonter et monter une roue commun de camion.

**30 segundos:** el tiempo necesario para desmontar y montar una ordinaria rueda de camion.



## SPEED MOUNTING



La macchina è anche fornita di una leva brevettata che facilita il montaggio/ smontaggio del pneumatico. Questa leva elimina quelle pinze ingombranti comunemente necessarie nelle macchine prodotte sino ad oggi.

*The machine is also equipped with a patented lever to ease the mounting/ demounting of the tyre. Thanks to this patented lever, it's not necessary to use the cumbersome pliers anymore.*

Die Maschine ist auch mit einem patentierten Montagehebel ausgestattet, um die Montage/Demontage zu erleichtern. Dank zu diesem patentierten Montagehebel es ist nicht mehr notwendig die platzaufwendigen Wulsthalteklemmen zu benutzen.

*La machine est également dotée d'un levier breveté qui facilite le montage et le démontage de la roue. Ce levier breveté a permis d'éliminer les pinces encombrantes dont sont généralement équipées les machines traditionnelles.*

La máquina también está equipada con una palanca patentada Butler que facilita el montaje/desmontaje de la rueda. Esta palanca elimina las incómodas pinzas normalmente necesarias en las máquinas fabricadas hasta hoy en día.

## STAND BY

Grazie alla funzione "STAND-BY" abbiamo completamente eliminato il rumore che tutte le macchine fanno comunque quando non sono in funzione.

*Thanks to the "STAND-BY" function, we totally eliminate the noise when the machine is not working.*

Dank zu der "STAND-BY" Funktion, wir haben das Geräusch ganz beseitigt, wenn die Maschine nicht arbeitet.

*Grâce à la fonction "STAND-BY" nous avons complètement éliminé le rumeur qui font le machines quand ne travaillent pas.*

Gracias a la función de "STAND-BY" hemos eliminado el ruido que todas las máquinas cuando no trabajan.

## SPEED DEMOUNTING



Gli stallonatori sono supportati da due bracci comandati separatamente. Ogni braccio ha due rulli stallonatori, uno conico che spinge sul tallone, e uno cilindrico che spinge la spalla del pneumatico.

*The bead breakers are supported by two arms separately commanded. Each arm has two rollers, one conical which pushes on the bead and one cylindrical which pushes the side of the tyre.*

Die Abdrückerrollen sind mit zwei separat Abdrückarmen gesteuert. Auf jedem Arm befinden sich zwei Abdrückerrollen: ein konischer Abdrücker drückt auf den Wulst und ein zylindrischer Abdrücker drückt auf die Reifenschulter.

*Les décolle-talon sont soutenus par deux bras commandés séparément. Chaque bras dispose de deux rouleaux décolle-talon, l'un conique qui pousse le talon, l'autre cylindrique qui pousse le pil du pneumatique.*

Los destalonadores se apoyan en dos brazos accionados por separado. Cada brazo tiene dos rodillos destalonadores (en teflon, para no dañar la llanta), uno cónico que empuja el talón, y otro cilíndrico que empuja el flanco del neumático.



11" - 27"



1320 mm (52")



540 mm (21")

## COMPACT



Gli stallonatori sono di materiale sintetico per evitare danni al cerchio.

*The bead breakers are made in plastic material to prevent damage to the rim.*

Abdrücker sind aus Kunststoff und schützen Alu-Felgen vor Kratzer

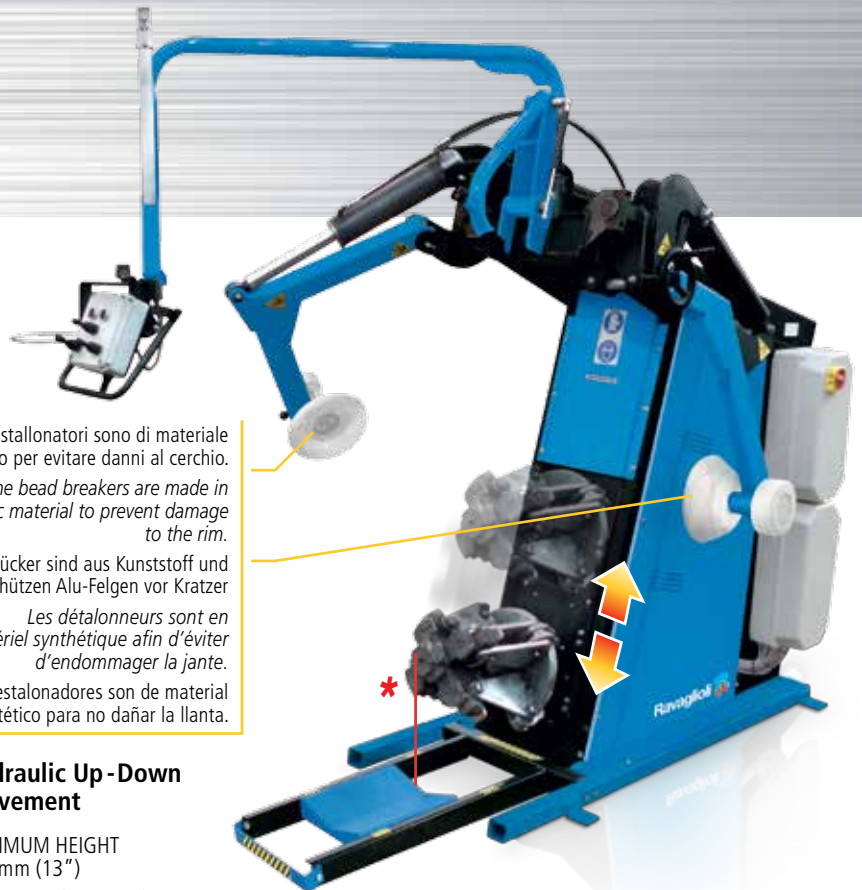
*Les détalonneurs sont en matériel synthétique afin d'éviter d'endommager la jante.*

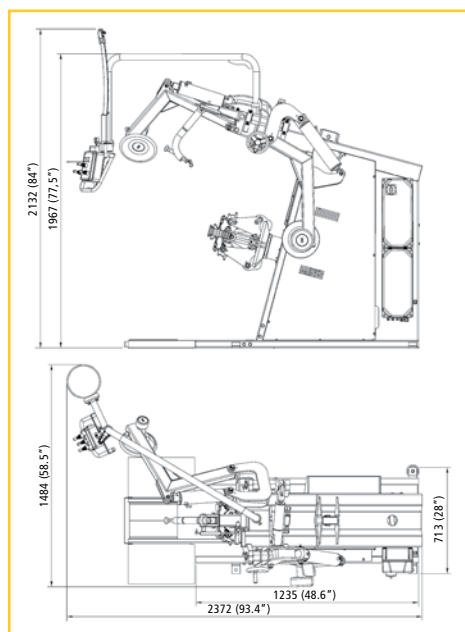
Los destalonadores son de material sintético para no dañar la llanta.

## Hydraulic Up-Down Movement

\* MINIMUM HEIGHT  
 330 mm (13")

MINIMUM CLAMPING  
 Ø 90 mm (4")





Le dimensioni del mandrino e le corse di lavoro del carrello stallonatore consentono di operare su tutta la gamma di ruote, incluso il tipo super-single.

The operating dimensions of the rim clamping unit and of the head-tool carriage allow the tyre changer to operate on a whole range of wheels, including super-single.

Die Größe der Spannvorrichtung und der Arbeitsbereich des Schlittens ermöglichen den Einsatz auf allen Radtypen, auch auf den "Super-Single" Reifen.

Les dimensions du mandrin et les courses d'exercice du bras de détalonnage permettent d'opérer sur toute la gamme de roues, y comprises les roues type "super-single"

Las dimensiones del plato y las corridas de trabajo del carro destalonador permiten de trabajar una gama amplísima de ruedas, el tipo super-single incluido.



#### STANDARD



**G108A3**  
Leva brevettata.  
Patented lever.  
Patentiertes Montiereisen.  
Levier breveté.  
Palanca patentada.

#### OPTION



**G108A2**  
Alu protection  
(4 x kit)



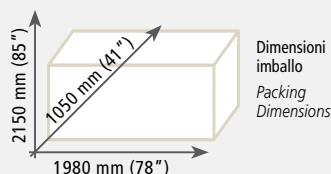
**G90A6**  
Alu rim clamp



**G108A24**  
Disc for wheels with  
lock ring



**G108A9**  
Protezione utensile in materiale sintetico.  
Plastic tool protection.  
Kunststoffkopfschutz.  
Protection synthétique de l'outil.  
Protección util en material sintético.



Dimensioni  
imballo  
Packing  
Dimensions

Peso di spedizione kg 606  
Shipping weight 1336 lbs

| DATI TECNICI                              | TECHNICAL DATA                 | TECHNISCHE DATEN                                | DONNEES TECHNIQUES                          | DATOS TÉCNICOS                            | GTB16N           |
|-------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|
| Motore rotazione mandrino                 | Chuck unit rotation motor      | Motor für Drehung der Spannvorrichtung          | Moteur rotation mandrin                     | Motor rotación plato                      | kW<br>2          |
| Motore centralina                         | Hydraulic drive unit motor     | Hydraulikmotor                                  | Moteur de la pompe                          | Motor unidad hidráulica                   | kW<br>1,5        |
| Ø cerchi                                  | Rim Ø                          | Felgen-Ø                                        | Ø de la jante                               | Ø de llantas                              | 11" - 27"        |
| Ø est. ruota ammesso                      | Max. wheel Ø                   | Raddurchmesser                                  | Ø de la roue                                | Ø maximo ext. rueda                       | 1320 mm (52")    |
| Larghezza max. ruota                      | Max. allowed wheel width       | Max. Radbreite                                  | Largeur maxi de la roue                     | Ancho max. rueda                          | 540 mm (21.2")   |
| Peso                                      | Weight                         | Gewicht                                         | Poids                                       | Peso                                      | 562 kg/1190 lbs  |
| Potenza stallonatore                      | Bead breaker power             | Abdrückerkraft                                  | Force du détalonneur                        | Force du détalonneur                      | N<br>18000       |
| Peso max ruota                            | Max wheel weight               | Maximales Radgewicht                            | Poids maxi de la roue                       | Poids maxi de la roue                     | 1200 kg/2645 lbs |
| Velocità di rotazione mandrino (giri/min) | Chuck rotation speed (rev/min) | Sperrvorrichtung- Drehgeschwindigkeit (U./min.) | Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.) | Velocidad de rotación mandril (rev./min.) | 8                |
| Coppia max al mandrino                    | Max. torque to chuck           | Max. Sperrvorrichtung- Drehmoment               | Couple max. au mandrin                      | Par máx al mandril                        | 2600 Nm          |



Ravaglioli S.p.A.  
via 1° maggio 3  
Fraz. Pontecchio M.  
40037 Sasso Marconi (Bo) - Italia  
Tel. +39 - 051 - 6781511  
Fax +39 - 051 - 846349  
rav@ravaglioli.com  
www.ravaglioli.com

RAV France  
4, Rue Longue Raie  
ZAC de la Tremblaie  
91220 Le Plessis Pâté  
Tel. 01.60.86.88.16  
Fax 01.60.86.82.04  
rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland  
Kirchenpoint 22  
85354 Freising  
Tel. 08165-646956  
Fax 08165-646958  
info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD  
Prince Albert House  
20 King Street  
Maidenhead, SL6 1DT  
Tel. 020-76286832  
Fax 020-76286833  
ravuk@ravaglioli.com

RAV en Belgique  
Nederlandstalig  
Tel. 0498-162016  
Fax 016-781025  
Zone Francophone  
Tel. 0498-163016  
Fax 078 055030

RAV Equipos España  
Avenida Europa 17  
Pol. Ind. de Constanti  
Tarragona 43120  
Tel. 977 524525  
Fax 977 524532  
ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net



DRN15U (2)

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.  
Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.  
Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.  
Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.  
Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

