

EF13

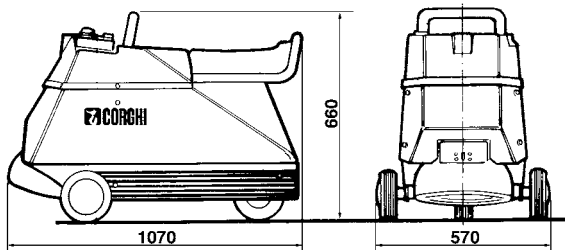
»» Allgemeine Beschreibung

Elektronische Fein-Auswuchtmaschine für PKW, die EF13 besitzt ein **optimales Verhältnis Qualität/Preis** und ist besonders für die Beseitigung von Restunwuchten geeignet, die durch das unzureichende Zentrieren des Rads auf der Nabe bedingt sind und die lästigen Vibrationen am Fahrzeug hervorrufen können (beispielsweise bei **sportlichen Fahrzeugen**).



» Integriertes Bedienblende mit Digitalanzeige und Tastatur

Technische Daten



Maximale Auswuchtdrehzahl	150 km/h
Höchstwert der berechneten Unwucht	299 g
Auflösung	1 g
Stromversorgung	230/400 V 3Ph
Gesamt-Stromaufnahme	4 kW
Gewicht	99 kg

»» Haupteigenschaften

- ❑ Elektronische Fein-Auswuchtmaschine für Räder von PKW's und Nutzfahrzeugen
- ❑ Verwendbar mit den Meßwertnehmern P21 und HPU
- ❑ Riemenscheibe mit einem Profil, das für die optimale Verbindung mit allen Reifenarten entwickelt wurde
- ❑ Auf Gummipolstern montierte Karosserie für einen verbesserten Komfort des Bedienpersonals
- ❑ **Einziehbares Drehrad** um ein leichtes Manövrieren in engen Räumen und die größtmögliche Stabilität während dem Messlauf zu ermöglichen
- ❑ Motor mit thermischem Schutzschalter gegen Überlasten
- ❑ Durch Fernschalter gesteuerter Motor, der automatisch ausgelöst wird, wenn der Strom ausfällt
- ❑ Auf Knopfdruck zu betätigende elektromagnetische Bremse
- ❑ **Bedienkonsole ist abnehmbar**, um das Auswuchten der Antriebsräder aus der Fahrzeugkabine heraus vornehmen zu können
- ❑ Integriertes Bedienblende mit Digitalanzeige und Tastatur
- ❑ Anzeige der Unwuchtwerte mittels Flüssigkristalldisplay (LCD) und Anzeige der entsprechenden Position mithilfe eines geprüften Uhren-Systems
- ❑ Datenübertragung über Kabel
- ❑ Datenverarbeitungseinheit mit 16-Bit-Mikroprozessor
- ❑ Schwelle von 5 g mit Möglichkeit der Anzeige der Werte unterhalb der Schwelle
- ❑ Anzeige der Unwuchtwerte in Gramm oder Unzen
- ❑ Ermittlung der Position der Unwucht mithilfe eines optischen Systems mit moduliertem Infrarotlicht
- ❑ Anzeige der Laufrichtung des Rads und der zugehörigen Drehzahl
- ❑ Manuelle Einstellung der Empfindlichkeit der Maschine
- ❑ **Automatische Erfassung** der Unwuchtwerte bei einer voreingestellten Drehzahl
- ❑ Kalibrationsprogramm
- ❑ Gleichzeitiges Auswuchten der Antriebsräder eines Fahrzeugs mit dem optischen Detektor ROT (auf Anfrage erhältlich)
- ❑ Unabhängige Kalibrationsprogramme für die zwei Räder werden bei den voreingestellten Drehzahlwerten ausgeführt

Dieses produkt ist typengeprüft von:

