

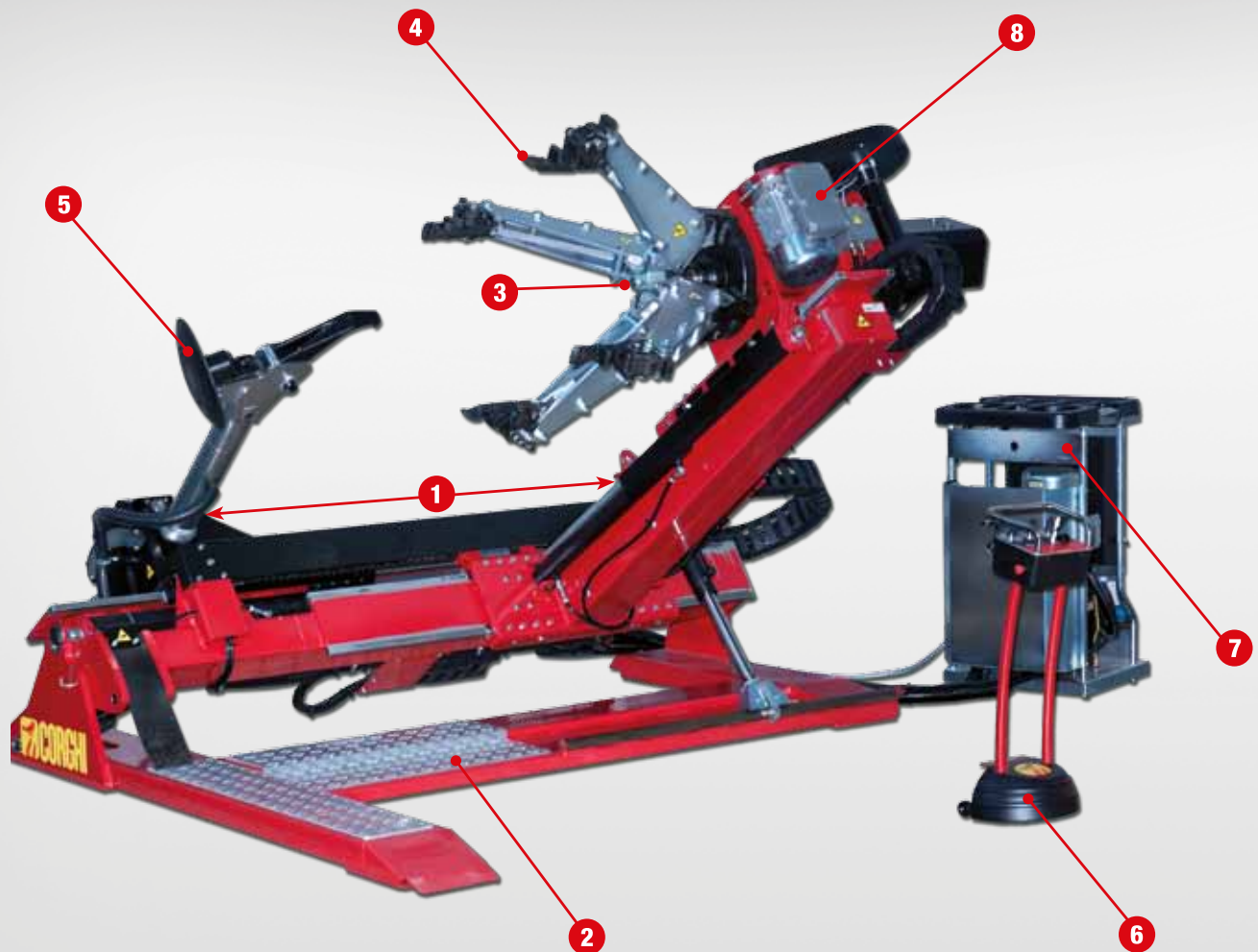
AG TT 1600 A



 Démonte-pneus automatique pour roues jusqu'à 58".
Solutions efficaces, ergonomie absolue, efficacité opérationnelle et performances.

 Automatische Reifenmontiermaschine für Räder bis zu 58 Zoll.
Effiziente Lösungen, absolute Ergonomie, effizienter Betrieb und Leistungen.

AG TT 1600 A



EFFICACITE > Nouveau mandrin multifiche, inclinaison du disque détalonneur, moteur/inverseur à trois vitesses et console mobile.

EFFIZIENZ > Neues Spindel Multi-Steckdose, Neigung der Abdrückscheibe, Inverterbewegung mit 3 Geschwindigkeiten und beweglicher Konsole.

EFFICIENCE > Outils de travail toujours perpendiculaires par rapport à la roue, dans toutes les opérations.

EFFIZIENZ > Arbeitswerkzeuge immer senkrecht zum Rad bei jedem Arbeitsschritt.

ERGONOMIE > Base de conception nouvelle sans plate-forme, ce qui facilite l'accès à la zone de travail.

ERGONOMIE > Der neu konzipierte Unterbau ohne Schiene vereinfacht die Zugänglichkeit des Arbeitsbereiches.

PERFORMANCES > Nouvel outil de démontage facilitant les opérations sur les pneus des engins agricoles, de déforestation et de terrassement.

PERFORMANCES > Neues Demontagewerkzeug, das die Arbeit an Reifen von Landmaschinen für die Entwaldung und Erdbewegung erleichtert.

1 ROUE ET OUTILS de travail toujours tangents et perpendiculaires entre eux, ce qui garantit le maximum de la précision et de l'efficacité du travail • La possibilité de pouvoir travailler toujours avec la roue soulevée seulement de quelques centimètres du terrain est extraordinaire. **1 RAD UND ARBEITSWERKZEUGE** immer tangenz und senkrecht zueinander, um die maximale Präzision und Effizienz bei der Arbeitsausführung zu garantieren • Aussergewöhnlich ist die Möglichkeit immer bei angehobenem Rad, wenige Zentimeter vom Boden, arbeiten zu können.

2 NOUVELLE BASE AUTOPORTANTE conçue pour laisser libre l'accès aux zones de travail, les opérations de chargement et déchargement de la roue deviennent très faciles, surtout si l'on tient compte du fait qu'il n'y a pas de plate-forme. **2 DER NEUE SELBSTTRAGENDE UNTERBAU** wurde entwickelt, um einen freien Zugang zu den Arbeitsbereichen zu erlauben, wobei die Ein- und Auslegearbeiten des Rades sehr einfach werden, da ja die Schiene nicht mehr vorhanden ist.

3 BLOCAGE DE LA ROUE avec un autocentreur hydraulique. **3 RADBLOCKIERUNG** mit hydraulischem Spannteller.



Nouveau autocentreur 14"-48"
Neuer Spannteller 14"-48"

4 NOUVELLES GRIFFES avec renversement à 9 positions de blocage direct, de 14" à 48" et avec le renversement jusqu'à 58". Possibilité de bloquer des jantes avec un trou de 90 mm au minimum. **4 NEUE SPANNKLAUEN** mit Kippfunktion auf 9 direkte Blockierungspositionen von 14 bis 48 Zoll und Kippfunktion bis 58 Zoll. Möglichkeit, Felgen mit Mindestöffnung von 90 mm zu blockieren.

De 48" à 58" avec renversement griffe • Von 48" bis 58" mit Klauenumschwung



Trou minimum pouvant être bloqué à 90 mm • Kleinstmöglich feststellbare Bohrung 90 mm



AGTT1600A

5 **DISQUE DETALONNEUR A ACTIONNEMENT HYDRAULIQUE**, permet de travailler avec une inclinaison parfaite.

5 **DIE HYDRAULISCH AKTIVIERTE ABDRÜCKSCHEIBE** erlaubt die perfekte Neigung bei den Einstellungsarbeiten zu erreichen.



SEQUENCE MOUVEMENTS AUTOMATIQUES DU DISQUE DETALONNEUR:

- A** disque à inclinaison minimale pouvant être introduit entre la jante et le pneu
- B** disque à inclinaison maximale facilitant le décollage du pneu
- C** disque détalonneur renforcé

AUTOMATISCHE BEWEGUNGSSEQUENZ DER ABDRÜCKSCHEIBE:

- A** Scheibe mit Mindestneigung: ermöglicht das Einfügen zwischen Felge und Reifen.
- B** Die Scheibe kann bis zur maximalen Neigung gekippt werden: erleichtert das Ablösen des Reifens
- C** Verstärkte Abdrückscheibe

• **NOUVEL OUTIL ET GRANDE POLYVALENCE** Du camion aux engins agricoles, de déforestation et de terrassement, sans aucun problème.

• **NEUES WERKZEUG UND MAXIMALE VIELSEITIGKEIT.** Vom Lkw bis zur Landwirtschaft, Entwaldung und Erdbewegung ohne Probleme.

A position de travail
A Arbeitsposition



B encombrement réduit pour le détalonnage
B Minimaler Platzbedarf für das Abdrücken



6 NOUVEAU MANIPULATEUR à commandes ergonomiques, équipé de roues pour la manutention de la console type trolley. **6 NEUER MANIPULATOR** mit ergonomischen Bedienungen und Rädern, um die Konsole wie einen Trolley zu bewegen.



- **KIT TÉLÉCOMMANDE RADIO** (en option)
- **FERNBEDIENUNG** (Sonderzubehör)

7 NOUVELLE CENTRALE hydraulique à positionner par l'utilisateur type trolley, selon la nécessité. **7 NEUE HYDRAULISCHE STEUERUNG** die vom Benutzer wie ein Trolley positioniert werden kann.

8 AUTOCENTREUR actionné par un **MOTEUR/INVERSEUR A 3 VITESSES DE TRAVAIL**, y compris la vitesse réduite pour l'opération de sculpture du pneu. **8 SPANNTELLER** der von einem **MOTORINVERTER MIT 3 ARBEITSGESCHWINDIGKEITEN**, aktiviert wird. Darin eingeschlossen ist die verminderte Geschwindigkeit für die Profilierung des Reifens.



DONNEES TECHNIQUES**AGTT1600A****bras porte-outil**

typologie tangence outils-jantes

OUI

disque détalonneur

à mouvement hydraulique "patented"

course axiale

1120 mm

vitesse axiale de déplacement

100 mm/s

vitesse axiale de travail

40 mm/s

force axiale maximale de détalonnage à l'intérieur

30.000 N

force axiale maximale de détalonnage à l'extérieur

25.000 N

rotation

automatique hydraulique

blocage

automatique hydraulique

hauteur bras outil

automatique hydraulique

course axiale hydraulique

670 mm

vitesse axiale de travail

70 mm/s

mandrin

système de blocage

autocentreur hydraulique

moteur pour la rotation

moteur/inverseur

vitesse de rotation

3 velocità 1 - 3,5 - 7,8 RPM

couple maximal de rotation

5.500 Nm

élément de blocage

4 (griffes) à renversement "patented"

capacité de blocage

da 14" a 58"

positions de blocage

9

force maximale de blocage

40.000 N

pression hydraulique maximale

180 bar

diamètre maximal du pneu

2.500 mm

largeur maximale du pneu

1.600 mm

masse maximale de la roue

soulevable 2.500 kg en fonction 1.700 kg

Ø minimum trou central roue

90 mm

hauteur minimale de travail à l'axe mandrin

450 mm

base

zone de chargement de la roue

niveau sol

centrale hydraulique – équipement électrique

fonction Stand-by

OUI

fonctionnement

électrique

moteur

3,3 - 4 kW

pression hydraulique réglable

da 80 à 180 bar

réservoir huile

15 l

alimentation

électrique 3ph - 200/208/230/400V - 50/60Hz - 6,5 kW

niveau de bruit dans des conditions d'exercice

63 dB (A)

manipulateur

transmission des commandes

par câble (via radio sur demande)

bouton d'urgence

SI'

tension électrique

24 V

masse

8 kg

dimensions

longueur

2400 mm

largeur

2200 mm

hauteur maximale

1800 mm

masse

1.300 kg

TECHNISCHE DATEN**AGTT1600A**

Werkzeugträgerarm	
Werkzeugart Tangenz Felgen	JA
Abdrückscheibe	“Patentiert” hydraulisch bewegt
Axialweg	1120 mm
Axiale Verschiebungsgeschwindigkeit	100 mm/s
Axiale Betriebsgeschwindigkeit	40 mm/s
Maximale axiale Abdrückkraft im Innern	30.000 N
Maximale Abdrückkraft nach Aussen	25.000 N
Drehung	automatisch hydraulisch
Einspannung	automatisch hydraulisch
Hubweg Werkzeugarm	automatisch hydraulisch
Hydraulischer Axialweg	670 mm
Axiale Betriebsgeschwindigkeit	70 mm/s
Spindel	
Spannsystem	selbstzentrierend hydraulisch
Motor für die Drehung	Motorinverter
Drehgeschwindigkeit	3 Geschwindigkeiten 1 - 3,5 – 7,8 UpM
Maximales Drehmoment	5.500 Nm
Spannelement	4 (Spannklauen) kippbar “patentiert”
Spannvermögen	von 14” bis 58”
Spannpositionen	9
Maximale Spannkraft	40.000 N
Maximaler hydraulischer Druck	180 bar
Maximaler Reifendurchmesser	2.500 mm
Maximale Reifenbreite	1.600 mm
Maximales Radgewicht	anhebbar 2.500 kg im Betrieb 1.700 kg
Ø Mindestmaß zentrale Radbohrung	90 mm
Mindestarbeitshöhe zur Spindelachse	450 mm
Unterbau	
Radeinladebereich	am Boden
hydraulische Steuerung – elektrische Anlage	
Stand-by-Funktion	JA
Betrieb	elektrisch
Motor	3,3 - 4 kW
Einstellbarer Hydraulikdruck	von 80 bis 180 Bar
Ölbehälter	15 l
Stromversorgung	elektrisch 3ph - 200/208/230/400V - 50/60Hz - 6,5 kW
Geräuschpegel im Betrieb	63 dB (A)
Manipulator	
Befehlsübertragung	über Kabel (auf Anfrage mit Fernbedienung)
Nottaste	JA
Elektrische Spannung	24 V
Gewicht	8 kg
Masse	
Länge	2400 mm
Breite	2200 mm
Maximale Höhe	1800 mm
Gewicht	1.300 kg

EQUIPEMENT DE SÉRIE • STANDARDZUBEHÖR



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS EMPFOHLEN ZUBEHÖR



TÉLÉCOMMANDE RADIO
FERNBEDIENUNG



PPINCE POUR JANTES EN ALLIAGE
WULSTHALTER FÜR LEICHTMETALLRÄDER

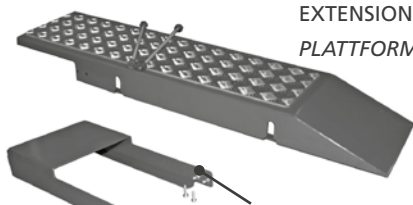


ADAPTATEUR POUR JANTES ALU
RADAPTER FÜR ALU-FELGEN

Ø 161 mm - Ø 164 mm - Ø 176 mm
Ø 202 mm - Ø 220 mm - Ø 221 mm
Ø 281 mm



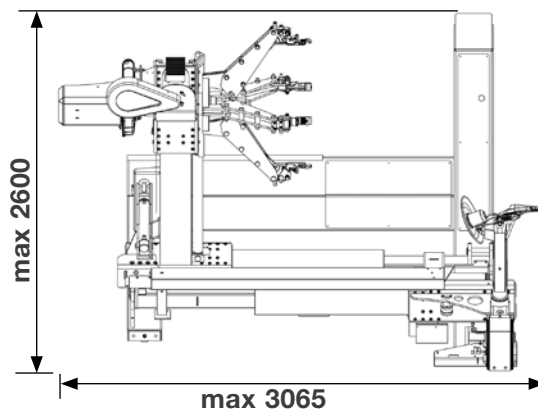
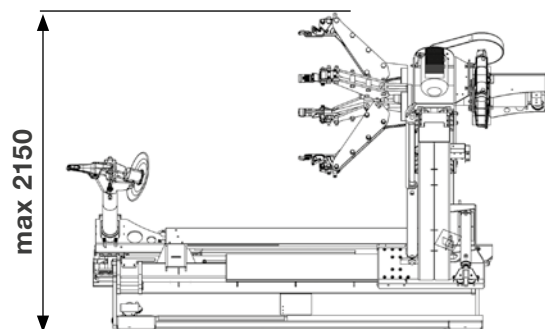
DV 120 - POUSSE TALON
DV 120 - WULSTHALTER



EXTENSION DE PLATE-FORME
PLATTFORMERWEITERUNG

Uniquement pour les opérations de montage extérieur
Nur für Außenmontage Operationen

DIMENSIONS • ABMESSUNGEN



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso.
The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time.

Cod./ Code DPCG000529B - 01/2018

Per aiutare il pianeta ottimizzando il consumo di carta, i nostri cataloghi sono consultabili sul sito www.corgi.com. Una stampa responsabile aiuta a preservare l'ambiente.
To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website www.corgi.com. Printing responsibly contributes to saving the environment.

CORGHI

NEXION SPA - ITALY - Società unipersonale soggetta a direzione e coordinamento di Minio srl - A sole shareholder Minio company
www.corgi.com - info@corgi.com

